

## 2.17.1a: Wegedichte [m/ha] nach neuen Ländern und Wegeart

für 2002 / Neue Länder / alle Eigentumsarten

einschließlich nicht begehbarer Wald / **gesamter Wald** / einschließlich Lücken in der Bestockung bzw. im Bestand / Flächenbezug: Reell(6/E810)

	Fahrwege 2 m bis 3 m breit	Fahrwege > 3 m bis 5 m breit	Fahrwege > 5 m breit	Fahrwege	Rückewege	Fuß-, Reit- und Radwege	alle Wegearten
Berlin	17,9	10,2	46,0	74,1	56,2		<b>130,3</b>
Brandenburg	12,4	13,7	4,3	30,4	36,3	1,2	<b>67,8</b>
<i>Brandenburg + Berlin</i>	<i>12,5</i>	<i>13,6</i>	<i>4,9</i>	<i>31,0</i>	<i>36,6</i>	<i>1,2</i>	<b>68,7</b>
Mecklenburg-Vorpommern	20,7	17,6	5,0	43,2	22,2	2,2	<b>67,6</b>
Sachsen	5,8	14,5	3,2	23,6	50,9	4,6	<b>79,1</b>
Anteil in %	7,4%	18,4%	4,0%	29,8%	64,4%	5,8%	100,0%
Sachsen-Anhalt	0,3	3,4	11,3	15,0	59,9	3,3	<b>78,1</b>
Thüringen	10,4	14,8	1,1	26,3	67,6	3,4	<b>97,2</b>
<b>neue Bundesländer</b>	<b>10,5</b>	<b>13,0</b>	<b>5,0</b>	<b>28,6</b>	<b>45,3</b>	<b>2,6</b>	<b>76,4</b>

## 2.17.1a: Wegedichte [m/ha] nach neuen Ländern und Wegeart

für 2002 / Fahrbahnzustand: **keine Fahrbahnschäden**

*einschließlich nicht begehbarer Wald / **gesamter Wald** / einschließlich Lücken in der Bestockung bzw. im Bestand / Flächenbezug: Reell(6/E810)*

	<b>Fahrwege 2 m bis 3 m breit</b>	<b>Fahrwege &gt; 3 m bis 5 m breit</b>	<b>Fahrwege &gt; 5 m breit</b>	<b>Fahrwege</b>	<b>Rückewege</b>	<b>Fuß-, Reit- und Radwege</b>	<b>alle Wegearten</b>
Berlin	2,6		5,1	7,7			<b>7,7</b>
Brandenburg	3,8	5,2	2,1	11,0			<b>11,0</b>
<i>Brandenburg + Berlin</i>	3,8	5,1	2,1	11,0			<b>11,0</b>
Mecklenburg-Vorpommern	12,7	11,2	3,5	27,4			<b>27,4</b>
<b>Sachsen</b>	0,6	5,6	1,6	7,9			<b>7,9</b>
<b>Anteil in %</b>	<b>8,2%</b>	<b>71,7%</b>	<b>20,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>100,0%</b>
Sachsen-Anhalt		0,6	6,4	7,0			<b>7,0</b>
Thüringen	2,6	5,7	1,0	9,2			<b>9,2</b>
<b>neue Bundesländer</b>	<b>4,0</b>	<b>5,6</b>	<b>2,7</b>	<b>12,4</b>			<b>12,4</b>